

Ud P 14653

EUROPEAN PATENT OFFICE

Patent Abstracts of Japan

PUBLICATION NUMBER : 2000179583
PUBLICATION DATE : 27-06-00

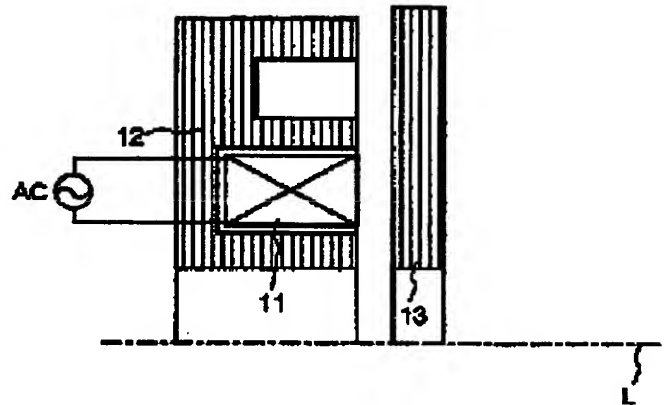
APPLICATION DATE : 15-12-98
APPLICATION NUMBER : 10355581

APPLICANT : SHINKO ELECTRIC CO LTD;

INVENTOR : MURASE SHINKO;

INT.CL. : F16D 27/112 F16D 55/00 F16D 55/28
H01F 7/10

TITLE : AC ELECTROMAGNETIC BRAKE OR
AC ELECTROMAGNETIC CLUTCH



ABSTRACT : **PROBLEM TO BE SOLVED:** To properly operate a brake or a clutch even by excitation of AC, by providing an armature displaced to a yoke side by magnetic flux generated by carrying a current in a coil.

SOLUTION: A fixed part is provided with an armature 13 arranged movably along a direction of an axial line L relating to a yoke 12 housing a coil 11 and a compression spring interposed between the yoke 12 and the armature 13. In the case that carrying of a current in the coil 11 is cut off, the armature 13 is pressed to a disk by energizing force of the spring, and brake force is applied to rotation. The coil 11 is excited by a power source AC. The yoke 12 and the armature 13 are formed by laminating many silicon steel plates vertical to the axial line L. At least the yoke 12 is thus formed in a layered structure, so that a brake and a clutch can be properly operated by AC excitation by small suppressing an iron loss and eddy current loss in a magnetic circuit.

COPYRIGHT: (C)2000,JPO

(11)特許出願公開番号

特開2000-179583

(P2000-179583A)

(43)公開日 平成12年6月27日(2000.6.27)

(51) Int.Cl.⁷

識別記号

FI

テーマコード・(参考)

F 1 6 D 27/112

F 1 6 D 27/10

341G

3 J 0 5 8

55/00

55/00

B

5 E 0 4 8

55/28

55/28

B

H01F 7/10

H01F 7/10

Z

審査請求 未請求 請求項の数 3 O.L (全 4 頁)

(21)出題番号

特願平10-355581

(22) 出願日

平成10年12月15日(1998. 12. 15)

(71)出願人 000002059

神鋼電機株式会社

東京都江東区東陽七丁目2番14号

(72)発明者 村瀬 真弘

三重県伊勢市竹ノ鼻町100番地 神鋼電機
株式会社伊勢事業所内

(74) 代理人 100075797

弁理士 斎藤 春弥 (外1名)

Fターム(参考) 3J058 AA43 AA47 AA53 AA78 BA62

CC12 FA42

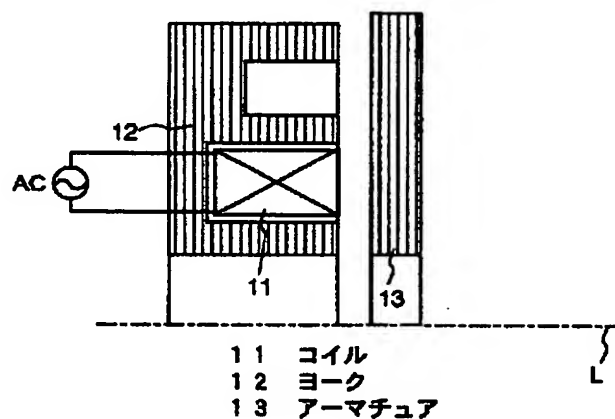
5E048 AB06 AC01 AD07

(54) 【発明の名称】 交流電磁ブレーキ又は交流電磁クラッチ

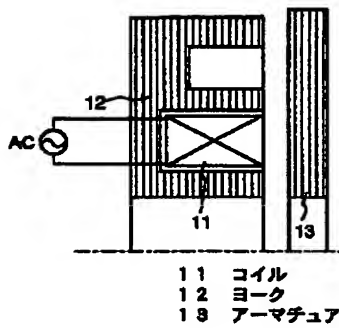
(57) 【要約】

【課題】 交流励磁でも適正に作動する交流電磁ブレーキ又は交流電磁クラッチを提供する。

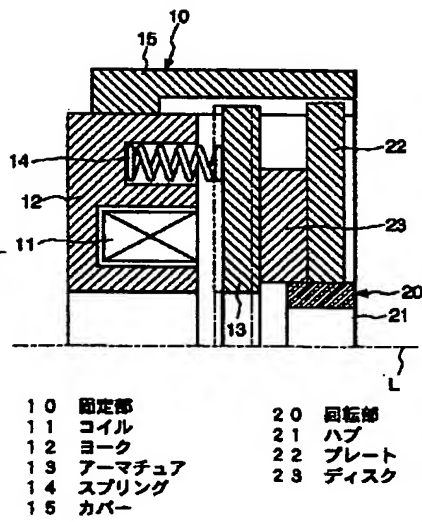
【解決手段】 交流電磁ブレーキは、コイル１１、このコイル１１を内蔵するヨーク１２、ヨーク１２に対して軸線Ｌの方向に沿って移動可能に配置されたアーマチュア１３を備えている。コイル１１は、交流電源ＡＣにより励磁される。ヨーク１２及びアーマチュア１３は、軸線Ｌと垂直な多数の珪素鋼板を積層して形成されている。



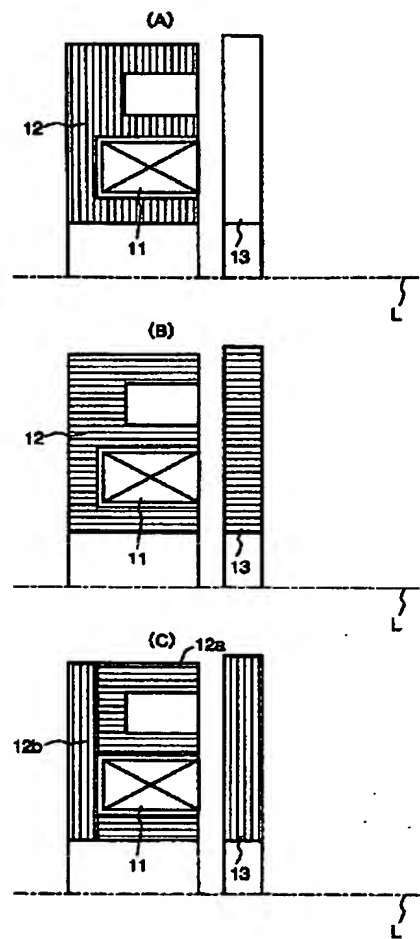
【図1】



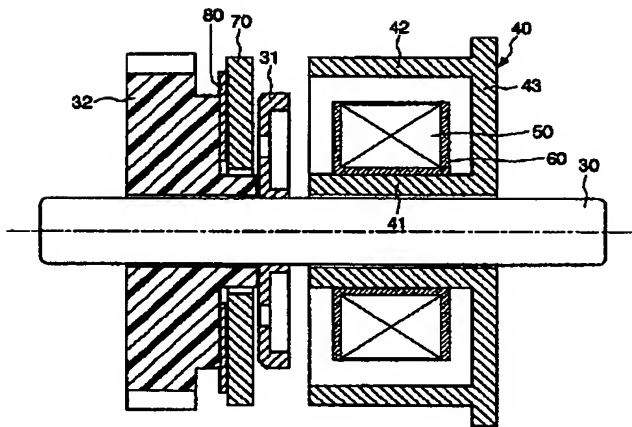
【図2】



【図3】



【図4】



【図5】

